

1-4

북양양IC~떡발재 도로간 직선화를 위한 교량 설치(착공)

주관부서(팀)	건설과(토목팀)				담당자	정희철 ☎ 033) 639-2755				
사업구분	완료시기		사업성격		사업비		사업주체 (권한)			
	임기내	임기후	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시	기타
	○		○		○				○	
추진일정	'22	'23	'24	'25	'26 ~	추진상황	중장기 (진척률 0%)			

추진 배경

- ◇ 동해고속도로 북양양IC로부터 영동권 중심권역 진입을 위한 연결노선 미비로 관광성수기 병목현상에 따른 교통체증이 가중되고 있는바, 광역접근노선인 북양양IC 까지 우회하는 현 접근도로의 직선화 필요

□ 사업개요

- 사업위치 : 떡발재로 ~ 쌍천 ~ 양양군 1번 군도
- 총사업비 : 17,000백만원
- 사업내용 : 도로(교량) 개설 B=20m, L=0.7km(속초시 0.2km, 양양군 0.5km)

□ 추진상황

- 북양양IC~떡발재도로 연결도로 개설 추진위원회 구성 : '17. 1월
- 북양양IC~떡발재도로 연결사업 지역개발계획 반영요청 협의 : '17.7월
- 강원도(균형발전과) 및 국토교통부(지역정책과)
- 북양양IC~떡발재도로 연결사업을 위한 국토교통부 방문협의 : '17.9월
- '19년 지역발전투자협약 시범사업 공모 : '19. 1월
- 강원도 입장 : 양양군 지휘부 반대로 선정불가('19. 2월)

□ 추진계획(이행 로드맵)

- 강원도 및 양양군과 사업 필요성에 대한 공감대 형성 및 추진방안 강구

□ 문제점 및 대책

- 해당노선 결정 및 사업추진에 대한 양양군 협조 및 강원도 중재 필요
- 많은 사업비가 소요되는 사업으로, 국·도비 재정보조 필요

□ 기대효과

- 접근도로 직선화를 통한 접근성 확보 및 교통불편 해소

확인 지표

《공약 목표》

○ 도로(교량) 개설사업 착수 / B=20m, L=0.7km(속초시 0.2km, 양양군 0.5km)

《연도별 · 분기별 추진일정》

구 분		추진일정(계획)	비 고 (완료시기)
연 도	분 기		
'22	3분기	○ 강원도 및 양양군과 사업 추진 방안 협의	
	4분기	○ 강원도 및 양양군과 사업 추진 방안 협의	
'23	1분기	○ 강원도 및 양양군과 사업 추진 방안 협의	
	2분기	○ 강원도 및 양양군과 사업 추진 방안 협의	
	3분기	○ 강원도 및 양양군과 사업 추진 방안 협의	
	4분기	○ 강원도 및 양양군과 사업 추진 방안 협의	
'24	1분기	○ 도로 개설사업 실시설계 시행	
	2분기	○ 도로 개설사업 실시설계 시행	
	3분기	○ 도로 개설사업 실시설계 시행	
	4분기	○ 도로 개설사업 실시설계 시행	
'25	1분기	○ 재원 확보(국·도비 재정보조 등)	
	2분기	○ 재원 확보(국·도비 재정보조 등)	
	3분기	○ 재원 확보(국·도비 재정보조 등)	
	4분기	○ 재원 확보(국·도비 재정보조 등)	
'26	1분기	○ 재원 확보(국·도비 재정보조 등)	
	2분기	○ 도로 개설사업 추진	완료

《투자계획》

(단위 : 백만원)

재원	총사업비	'22 이전	'22	'23	'24	'25	'26 이후
계	-	-	-	-	1,000	6,000	10,000
국 비	-	-	-	-	-	-	-
도 비	-	-	-	-	500	3,000	5,000
시 비	-	-	-	-	500	3,000	5,000
기 타	-	-	-	-	-	-	-